

PÅ VIKINGETOGT FOR MILLIONARV

Af Kristian List

Vikingsnekken, en kopi af et vikingehandelsskib, står i morgen ud fra Svendborg havn og indleder dermed et togt, som skal føre snekken og dens kaptajn, Boris Valentin, 28 år, Jorden rundt.

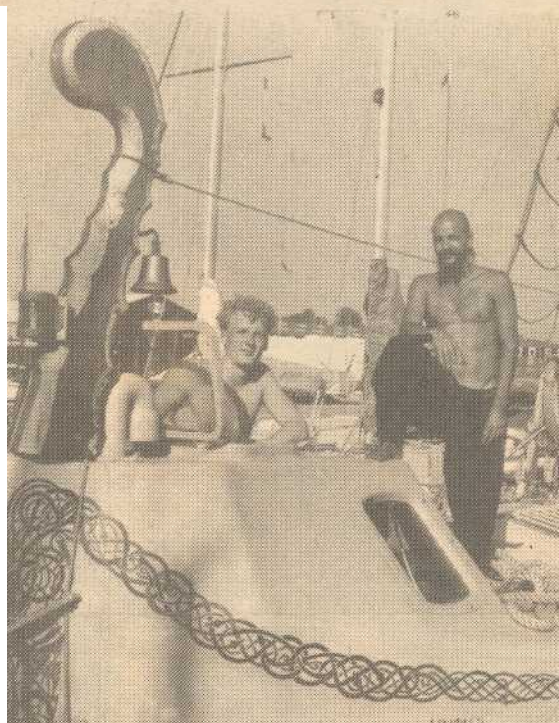
«Om tre år – måske om 30 år – er vi tilbage,» siger Boris Valentin, som udover dansk blod også har russisk blod i kroppen.

«Man skal måske nok være lidt småskør for at drage ud på sådan en tur, men det er faktisk en gammel drøm. Min far var stærkt optaget af de islandske sagaer og af vikingetiden, og jeg delte hans interesse. Far opfordrede mig ofte til i videst mulig omfang at følge mine lyster,» siger Valentin, og han mener, at det er i bedste overensstemmelse med den nu afdøde far, at hele den arv i millionstørrelsen bruges på togtet!

Boris Valentin er ikke ukendt med at udforske land og sø. Han har været flere år i Indien, og han er i Guinness Rekordbog med en undervandsdykning på næsten 148 timer.

Med arven i hånden gik han igang med systematiske studier af vikingeskibe bistået af Erik og Bent Andersen, Vikingemuseet i Roskilde.

Der blev – dog med nutidens materialer og værktøj — bygget en kopi af Skuldelev I-vikingskibet, et handelsskib fundet i Roskilde Fjord. Snekken blev til på Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri, og i den seneste tid er skibet blevet rigget til i Svendborg.



I morgen står vikingsnekken «Bifrost» ud fra Svendborg for at indtage verdenshavene. «Om jordomsejlingen varer tre eller 30 år, ved jeg ikke», siger skipper Boris Valentin, til højre. Skibsdrengen Torsten er med på første del af turen (Foto: Frede Christensen)

»Bifrost« er 16 meter lang og vejer tæt på 20 tons. Skibet fører 80 kvadratmeter sejl, men har også en 147 hk motor og er også udstyret med radio, radar, satellit-navigator.

Besætningen vil skifte på forskellige faser af togtet. Der er plads til Otte personer, og interesserede kan booke sig ind på etaper for en pris af 1800 kroner plus madomkostninger.

«Bifrost» var budgetteret til omkring 750.000 kroner, men er blevet en halv million kroner dyrere.

For at klare det problem arbejder Boris Valentin på at skaffe sponsorer.

Der er ingen tvivl om, at skibet og dets besætning vil

vække opsigt overalt, hvor det går i havn. Valentin ønsker ikke nogen stram rejseplan og regner med, at netop det, at der er god tid, vil give optimale muligheder for at komme i kontakt med mennesker overalt.

Fra tiden i Indien er den unge vikingskipper – modsat de rigtige vikinger – optaget af Mahatma Gandhis ideer om fredelig sameksistens og respekt for håndens og åndens arbejde.

De første etaper går via kort ophold i Sønderborg til Amsterdam, hvor skal være med i en sejlerfestival. Kursen bliver herefter sat mod Lissabon, Kanarieøerne og til Barbados i Caribien.