

Pepe Bassas sigue de líder en el Rallye



Después de la primera parte de la segunda etapa, le lleva 40 segundos a Lamberti

BASSAS seguía este mediodía como líder del Rallye «El Corte Inglés», celebradas las tres primeras pruebas de la segunda etapa y aventajando a Lamberti en 40 segundos. Ponce pinchó y perdió 3 minutos. (Págs. 46 y 47)

Uno de los detenidos por el "crimen de Jinámar" podría recobrar la libertad

SALVADOR Negrín, detenido el pasado fin de semana junto a Damián Jesús Santana, «Nanín», al ser acusados ambos de haber dado muerte a Hermenegildo Betancor Morales, «Mere», cuando éste se encontraba con su novia en un descampado del Polígono de Jinámar, podría ser puesto en libertad, al no existir pruebas sobre su intervención en los hechos. (Pág. 60)



Vikingos

Como en los tiempos de Odin, empujados por el viento y las olas, arribó a la isla un bajel vikingo. Nueve nórdicos se han lanzado a la aventura de navegar desde Dinamarca a Canarias, para luego atravesar el Atlántico. (Pag. 26)

Paralizado el comercio con Mauritania

El «crack» que sufre Mauritania se está notando de forma considerable en Canarias, hasta tal punto que se encuentra paralizado el comercio entre el Archipiélago y aquella República.

(Pág. 5)

Primera petición de pena para un insumiso canario

El fiscal militar acaba de pedir contra un joven majorrero dos años de prisión por negarse a cumplir el servicio militar, constituyendo la primera solicitud de este tipo hecha en las islas. (Pág. 6)

Dos plenos de la Lotería Primitiva

Dos máximos acertantes del sorteo de ayer de la Primitiva cobrarán 152 millones, los de 5 aciertos y el complementario, 57 millones; los de 5, 950.000; los de cuatro, 17.200, y los de tres, 1.210 pesetas. (Pág. 2)

Los "vikings" arribaron en Gran Canaria

Una embarcación al mas puro «estilo Odin», amarrada en el Muelle Deportivo

Como en los tiempos de Odin, empujados por el viento y las olas, un bajel vikingo ha arribado a en estos días en el Muelle Deportivo de la capital grancanaria. Con un motor de 150 caballos y una verga con única vela,

nueve nórdicos —cinco hombres y cuatro mujeres—, se lanzaron hace varios meses a la aventura de cruzar Europa, como antaño hicieran sus rubios y fornidos antepasados, desde la costa noroeste de Dinamarca.

MIGUEL M. GUEDES

Las Palmas (Redacción)

La expedición siguió el itinerario de la costa en dirección sur, sin perder de vista el litoral una sola jornada hasta que se dejó Lisboa y se puso rumbo a las Afortunadas. La peculiar embarcación, como dice su capitán, el danés B. Valentin, está preparada para surcar todos los mares «como hicieron los antiguos vikingos», sólo que esta exacta reproducción cuenta con un motor con autonomía de 150 caballos de potencia, pese a que nuestro interlocutor insiste en que «lo que importa es la vela».

La conversación caballos entre el inglés y el español; bajo un sol de justicia aliviado gracias a la suave brisa que acaricia las aguas del Atlántico. Valentin es bajito, al contrario que sus recios antepasados, le falta una buena parte del cabello y evidencia sus horas de navegación en lo curtido de su piel quemada por el astro rev.

Cuando llegamos al lugar donde está amarrado el nos encontramos a toda la tripulación enfrascada, en la

ardua labor de la limpieza. Casi, casi, no nos pueden atender. «Now, work; after speak», dicen. En el centro de la cubierta, junto a la escotilla que da paso a los camarotes se puede ver la figura de otro de los tripulantes, cuyo aspecto llama la atención por su enorme parecido a los vikingos que acostumbramos a ver en el cine.

El pelo, toda una maravilla, es rubio y hecho trenzas, ahora recogidas en multitud de pequeños «moños» para que no estorben a la hora de pasar el cepillo por la cabeza. Es casi el mediodía y dice que para descansar todavía le quedan un par de horas de limpieza.

«Dentro —dice el jefe de la expedición— están todos trabajando dura para dejar el barco limpio, y las mujeres están cosiendo nuestras ropas». La cercanía del frío invierno, aunque con el clima subtropical de Canarias no se note, está en la mente de estos nórdicos, pues cercano está el día en que partan rumbo al Caribe.

El deseo de estos vikingos de la era moderna es atravesar todo el Atlántico para llegar a las islas del Caribe. Santo Domingo, Panamá, Méjico

y Estados Unidos, llegando a la costa oeste a través del Canal, son los próximos destinos de estos aventureros.

Su trabajo, su forma de vida, según dicen, se basa en la eventualidad. Van recorriendo los puertos en los que deciden atracar para trabajar en lo que pueden y sacar el capital justo para seguir adelante en su objetivo: recorrerse la mitad del mundo como hicieron los legendarios vikingos, los mejores navegantes del mundo.



La embarcación se encuentra fondeada en el Muelle Deportivo/
JUAN SANTANA

Románticos de la navegación

Desde un tiempo a esta parte se viene produciendo un curioso fenómeno en nuestros mares y océanos. Los

haciendo unos verdaderos románticos

Si curioso es que nueve nórdicos se reconviertan en vikingos para recorrer medio planeta en un viejo cascarón, con sus redondos escudos y la feroz figura de un dragón abriendo la proa, no menos lo es que los marineros de hoy sigan la «tradicional del Descubrimiento», embarcados en exactas reproducciones de las tres carabelas con que Colón se lanzó a una muerte casi segura hace quinientos años

Quizá ocurre que las catástrofes maríti-

mas recuerdan a los navegantes del siglo XXI como se las tuvieron que ventilar sus antecesores cuando no existía América, cuando la Iglesia Católica no había aparecido, cuando los egipcios construían grandiosas pirámides junto al Nilo, cuando Canarias todavía no había sido conquistada por la Corona de Castilla.

Los vikingos, igual que los fenicios, los antiguos griegos y los romanos, se **de nuevos descubrimientos**, de otras tierras. Y hoy, como homenaje a las huestes del dios Odin; han llegado a Las Palmas para cerebrarlo por todo lo alto.