

# VIKINGER | KRIG MOD ATOM-VANVID

*Besætningen på dansk skib skreg af grin over den franske marines 'franske klovne', der gjorde et kluntet forsøg på at entre det danske skib*

Med i forreste i linje af de internationale protester mod det franske atomvanvid i Stillehavet ligger det danske

der sammen med Greenpeace-fartøjerne 'Greenpeace Warrior II' og 'Vega' vil forsøge at stoppe prøvesprængningerne.

Skipperen om bord på den 16 meter lange og 27 tons tunge glasfiber-kopi af Skuldelev-skibet fra de fjord hedder Boris

**Han er fra** Vestjylland, tidligere sergent i forsvaret og 33 år gammel. I seks år har han været på vej jorden rundt i fortøjet, som han selv har bygget og investeret halvdelen million i.

## NORDENS REGBUE

- Siden har jeg ikke haft en krone på lommen, fortæller skipperen, der skaffer penge til jordomsejlingen ved at tage forefaldende arbejde undervejs. Desuden betaler de skiftende besætnings-medlemmer hver 1500 kr. om måneden.

Vikingskibet fik sin tid navnet 'Bifrost' som en direkte danske dansk parallel til 'Rainbow Warrior'. I den nordiske mytologi er Bifrost regnbuen, der forbinder menneskene med guderne.

- Da jeg for nylig lå på Cook-øerne og ventede på min nye besætning, mødte jeg nogle af Greenpeace-folkene, der forberedte aktionen mod de franske atomprøvesprængninger. Vi besluttede os til at sejle med, fortalte Boris Valentin Nordstrom i aftes til Ekstra Bladet over satellit-telefon.

'Bifrost' lå på det tidspunkt fortøjet til 'Rainbow Warrior II'. De to besætninger havde fejret den første aktion mod franskmændene med en lille grill-fest.

- Klokkeren er otte om morgenen lokal tid, og nu er vi ved at pleje vores tømmere, sagde den gæve vikingskipper.

Han ankom sammen med sin besætning, Kim Nissen og René Jensen fra Århus, samt en canadier og hans gravide australske kæreste til området ved Mururoa tidligt lørdag - efter otte

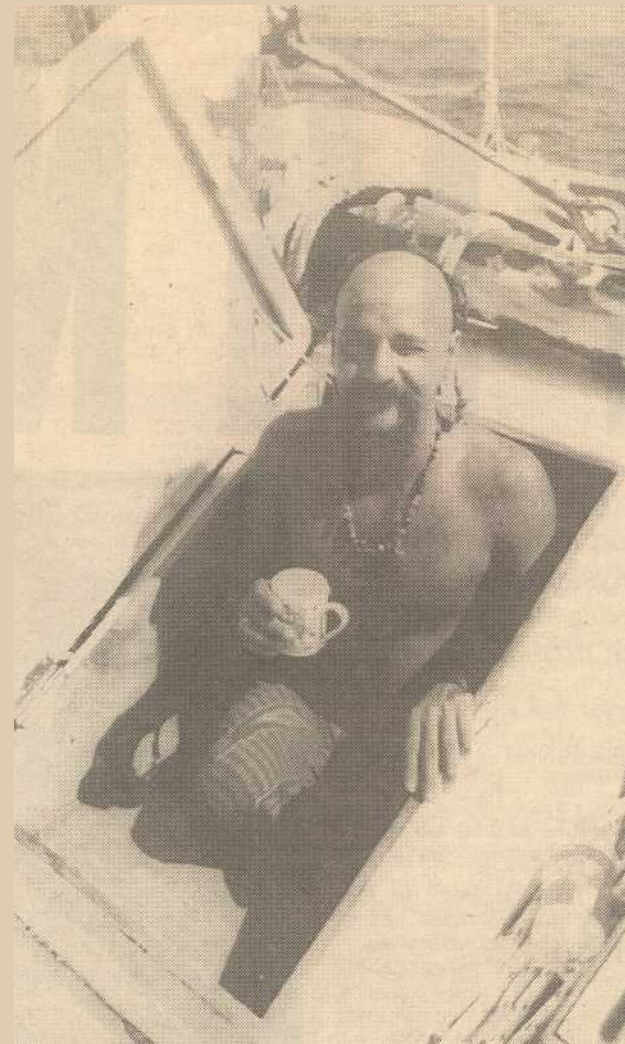
dages sejlads fra Cook-øerne.

## FRANSKE AMATØRER

- Allerede den første dag forsøgte den franske flåde at borde os. Over radioen nægtede jeg dem adgang til mit skib og henviste til, at vi befandt os i internationalt farvand. Siden fulgte noget af det mest latterlige, jeg har set inden for sømandsskab. I tre kvarter forsøgte de at sætte en flåde i vandet fra et krigsskib. Imens stod vi og skreg af grin. Den slags folk burde være professionelle, men det lykkedes dem aldrig at få gummibåden søsat, fortæller Boris Valentin Nordstrom.

Efter episoden lørdag har franske fartøjer flere gange forsøgt at genere 'Bifrost' med at manøvrere sig ind foran, men vikingerne om bord tager franskmændenes provokationer med godt humør.

- Hvad vi får tiden til at gå med under den lange ventetid? Vi laver en frygtelig masse mad og spiser en



*Siden 1989 har Boris Valentin Nordstrom været undervejs jorden rundt om bord i 'Bifrost'. Nu er vikingskibet og dets besætning på tre danskere, en canadier og en australier med i de internationale protester ud for Mururoa-atollen.*

frygtelig masse. Vi har proviant med om bord til tre måneder, men så længe kommer det forhåbentligt ikke til at vare, siger Boris.

## ØL I STEDET FOR BOMBER

De store indkøb fra drænet skibets økonomi, så der nu er lavvande i kassen til den fortsatte sejlads.

Han og hans besætning er

ellers ikke typisk politiske aktivister. De er kun sejlet til Mururoa, fordi de synes Jacques Chiracs atomvanvid er en tand for meget.

- Vores uhøjtidelige motto om bord lyder i al sin enkelthed: 'Why make bombs, when you can drink beer?', siger den danske vikingskipper i Polynesien.

**AF JESPER HJORTH**

## GREENPEACE I LAND PÅ MURUROA

Den franske flåde har kastet kabler ud foran indgangen til den lagune, der ad søvejen giver adgang til Mururoa-atollen, hvor Frankrig vil genoptage sine underjordiske atomprøvesprængninger til september.

Dermed håber Frankrig at forhindre miljøaktivister i at få adgang til atollen og dermed forstyrre de franske planer.

Men Greenpeace-aktivisterne er ifølge egne udsagn allerede inde bag de franske 'linier'. I går jagtede franske soldater, støttet af helikoptere, således de gummibåde, som protestskibet 'Vega' i al hemmelighed havde sat ud. Det skete mens den franske flåde var optaget af at borde Greenpeace flagskibet 'Rainbow Warrior II' søndag morgen lokal tid.

Gummibådene er ifølge Greenpeaces oplysninger bemandede af organisationens grundlægger, den canadisk-fødte David McTaggart, australieren Chris Robinson og hollænderen Henk Haazen, og de har angiveligt forsyninger nok med til at klare sig en måned.

'Rainbow Warrior II', der er blevet slæbt ud af eksklusions-zonen af den franske flåde, mødtes mandag med 'Vega' og det danske skib 'Bifrost' ca. 20 sømil fra Mururoa. Mødet fandt sted under skarp overvågning fra den franske flåde.