

# DANSKER: NU STORMER VI MURUROA

*Vikingskibet 'Bifrost' hjælper Greenpeace - nu forsøger en mindre protest-armada at anløbe Mururoa-atollen*

PAPEETE (Ekstra Bladet): Indenfor de næste 24 timer bliver det alvor for fredsflåden, der ligger nær 12-sømil-zonen ved Mururoa-atollen.

Det siger Boris Valentin Nordstrom, skipper på vikingskibet 'Bifrost', der ligger længst fremme i den internationale fredsflåde ved Mururoa.

Bifrost, der sammen med andre skibe protesterer mod de franske atomsprængninger, har ligget tæt ved den franske atom-base siden juni.

Vikinge-skibet ligger permanent knap 20 sømil fra Mururoa sammen med Greenpeaces tre skibe, 'Vega', Rainbow Warrior 11' og 'MV Greenpeace' foruden et new zealandsk krigsskib og to andre protest-fartøjer.

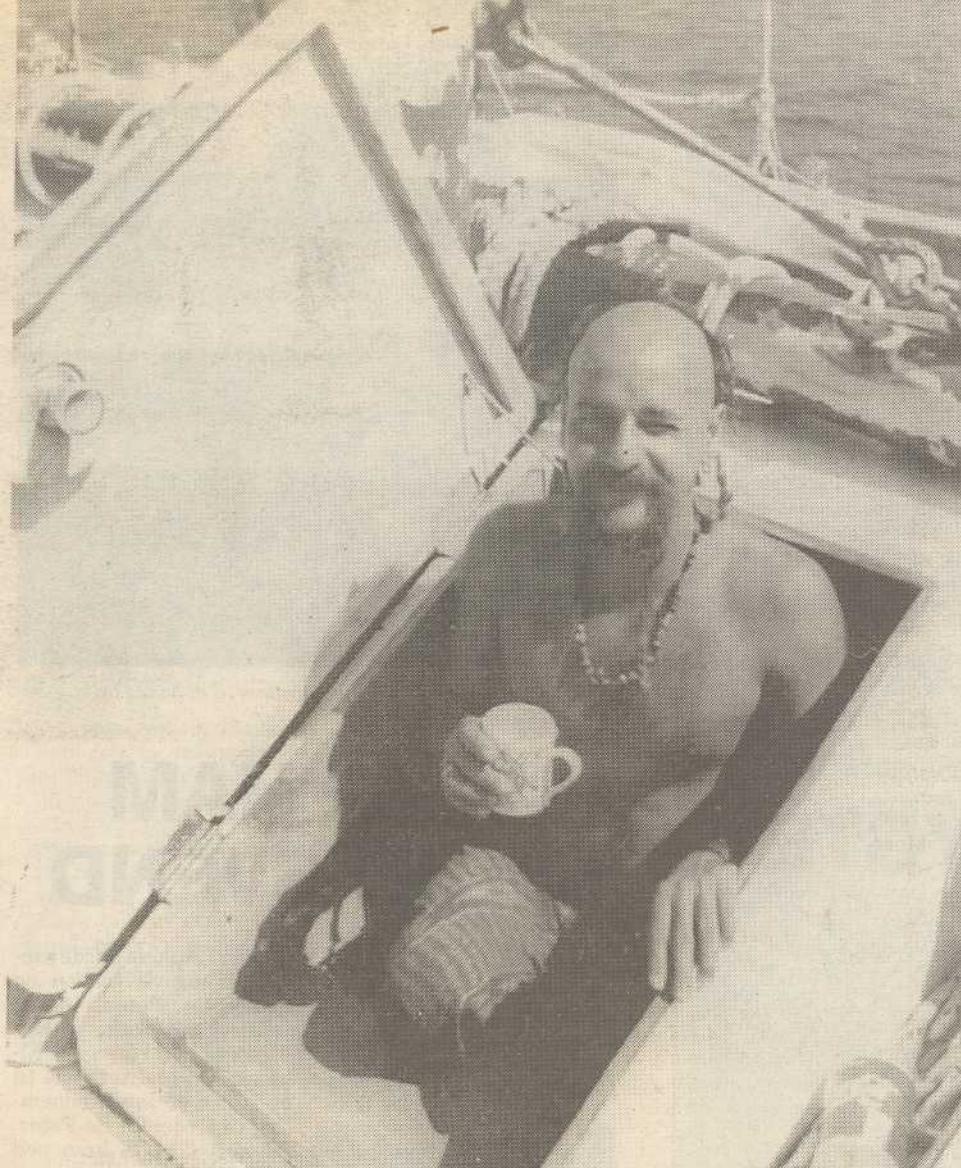
- Det går fint, men vi er ved at være trætte. Det varer ikke så frygtelig længe, før vi sætter kursen mod Cook-øerne. Nu har vi holdt skansen for Greenpeace i to måneder, det er ved at være nok, siger Boris Valentin til Ekstra Bladet via satellit-telefonen på fredsflådens moderskib, Greenpeace MV'.

- Man føler sig lidt alene, når man ligger herude dag efter dag. Så er man sulten efter at få dansk radio ind via kortbølge. Men vi er glade for Ekstra Bladets engagement, siger den danske



*Greenpeace-skibet 'Rainbow Warrior' (i midten) får hjælp af bl.a. danske 'Bifrost' (th) tæt ved Mururoa-atollen. Inden for 24 timer ventes en mindre armada af skibe at forsøge franskmændenes første atomsprængning. (Foto: Reuters)*





Boris Valentin har opholdt sig med sit skib 'Bifrost' i lang tid nær Mururoa. Nu er han ved at gå træt - bl.a. fordi Greenpeace-forsyningerne ikke har bibragt tilstrækkeligt mange øl. (Polfoto)

skipper, der kun når sin ven, Rene Jensen, ombord. Tre andre besætningsmedlemmer er stået af, bl.a. en gravid australier og hendes canadiske mand samt en dansker. Boris har aldrig før sejlet mindre end tre, så det er anstrengende at holde skuden flydende. Især når skibe fra den franske flåde sejler faretruende tæt på det lille sejlskib for at genere og destabilisere det.

## NÆRKONTAKT MED FLÅDEN

Franskmændene har gjort alt klar til de første bomber på de to atom-baser på Mururoa og Fangataufa. Og de bliver mere og mere nervøse efterhånden som tidspunktet for affyringen af den første bombe nærmer sig.

Derfor kom Bifrost ud i ubehageligt sammenstød med den franske krigsflåde. Det skete, da vikingskibet var med i en 'afledningsmanøvre', så Greenpeace kunne teste flådens reaktioner bl.a. hvor hurtig de franske søfolk kunne rage.

- Jeg satte fuld damp ind mod Mururoa. Da min computer sagde, at jeg var 800 meter fra 12-mile-zonen stoppede jeg, satte sejl og drev væk. Men da var franskmændene allerede på vej med kommando-soldater, geværer og knipler.

- Mit navigations-udstyr er gammelt og ikke helt præcist. Det måler plus/minus en sømil, så det kan da godt være, jeg har været inde over 12-sømile-

grænsen. I den franske observerer nøje de syv fartøjer, der udgør fortroppen af fredsflåden. 20 andre skibe er på vej til Mururoa.

- Nogle af de franske kaptajner er flinke nok. Man kan tale med dem, få oplysninger om vejret og så videre. Men på et enkelt skib er kaptajnen fuldstændig ude af sig selv og råber og skriger kun om international sølov.

- Har du tænkt dig at sejle ind over 12-sømile-zonen?

- Ja, det har jeg. Det ved franskmændene ikke, men når det her er trykt, gør det ikke noget. Der kommer til at ske ting og sager inden for det næste døgn, forudser skipperen.

- Vi er lidt nervøse. Men den sidste ting jeg gør, mens jeg er her, er at hjælpe Greenpeace. Vi vil lave små 'løb' ind mod Mururoa, ikke særlig langt ind, men nok til at Greenpeace kan nå at sætte folk i land.

I juli lykkedes det miljøorganisationen at søsætte tre aktivister på Mururoa. De blev fundet efter nogle dage. Militæret forbereder sig på at forhindre en lignende aktion. Men både flåden og de franske soldater har fået ordre om ikke at skyde.

## IKKE NOK ØL

- En boykot tager lang tid. Det eneste, der kan stoppe franskmændene nu er, hvis der kommer fremmede folk i land på atollen. Så kan de ikke blæse deres bomber af, siger Boris Valentin.

Om 10-14 dage regner han med at sætte kurs mod Cook-øerne og bagefter Fiji.

Han vil ikke risikere at blive fanget i en orkan med 'Bifrost', en kopi af et dansk vikingskib, han selv har bygget i glasfiber.

Siden juni har 'Bifrost' ligget ved Mururoa. En enkelt gang har skibet lagt til land for at proviantere. Men nu har de to besætningsmedlemmer fået varer gennem Greenpeace. Og det er de ikke særligt tilfredse med.

- Vi gav dem en indkøbs-seddel, men de har ikke købt det hele. Vi har ikke nok øl, brokker danskeren sig.

Mottoet om bord på 'Bifrost' lyder ellers: 'Why make bombs, when you can drink beer?'. Men det er det altså småt med nu.

Til gengæld fejrede de på 'Bifrost' Rene Jensens fødselsdag. De gæve, danske sømænd fik besøg af kaptajnen fra 'Rainbow Warrior' og Greenpeaces kampagneleder, Stephanie Mills.

Så i går stod den på rom og planlægning af næste dages aktioner i søslaget ud for Mururoa.

**Ekstra Bladet Tahiti**




*Karin Mørch  
Finn Frandsen (foto)*