

# Fra Svendborg Jorden rundt i vikingskib

28-årig virkeliggør 10 år gammel drøm

Af  
OLE VEDSØ

SVENDBORG – Togtet skal føre os jorden rundt og vil vare mellem tre og 30 år – nærmere kan jeg ikke det i øjeblikket.

Jeg bryder mig ikke om at planlægge for stramt. Der skal være plads til at improvisere, det vigtigste er at opleve.

Boris Valentin, 28-årig kaptajn på det mest iøjnefaldende af sommerens mange hundrede fartøjer i Svendborg Havn, er efter et par Ara hårdt arbejde klar til at virkeliggøre en 10 år gammel drøm: Han vil opleve hele verden fra et vikingskib.

Indtil nu har han ofret en million-årv på projektet.

Fartøjet har han selv både konstrueret, bygget og udsmykket, men forinden rådførte han sig med

sagkundskab, Erik og Bent Andersen fra Roskildes Vikingskibsmuseum.

I disse dage udføres det sidste apteringsarbejde, siger Boris Valentin. Om en uge stævner vi mod Sønderborg. Her bliver også en uges ophold inden det egentlige togt.

## Gør som du vil

Boris Valentin er født i Varde men godt kendt på Sydfyn, hvor både han og en del af hans familie har holdt til i mange år. Hans farfar havde i sin tid »Vejlegården« på Tåsinge. Hans far var tandlæge i Varde – hans farbror i mange år i Svendborg.

– Selv er jeg vokset op dels i Varde, dels på Sydfyn, siger Boris Valentin, mens han fastgør de sidste hylder i kahytten, hvis forlængelse

har en lille halv snes sovepladser.

– Siden jeg var 18 har jeg drømt om at se og opleve mest muligt af verden. Min far studerede de islandske sagaer og vikingetiden. Da han mærkede, jeg delte hans interesse og havde eventyrlyst, opfordrede han mig til at handle efter mine lyster.

Og kommer du langt væk og skulle høre, jeg er blevet syg eller er død, skal du ikke komme hjem. Du kan jo alligevel hverken gøre fra eller til, lød faderens ord.

## Brugte arven

Boris Valentin nåede at være soldat og at sætte verdensrekord i langtidsdykning (147 timer og tre kvarter under vand, står der i Guinness) inden han som knap 20-årig drog ud i

I fem-seks år lærte han Indien at kende og blev grebet af landets spændende kulturhistorie. Indiens mangeårige folkeleder,

**Mahatma** Gandhi, blev med sit livssyn om fredelig sameksistens, respekten for håndens og åndens arbejde den unge danskers forbillede og er det stadig.

Da Boris Valentin for et par år siden mistede sin far, arvede han et betydeligt beløb og besluttede at anvende det ved bygning af et vikingskib, i mål og form en tro kopi af det berømte Skuldelev I-vikingskib fra Roskilde Fjord.

skulle blot være i takt med vor tid.

Tyngdepunktet blev sænket ved hjælp af en svær bly-cement-stålkøl, hvor vikingerne brugte egekøl suppleret med stenballast.

– Jeg studerede bøger om emnet, fik på Vikingskibsmuseet skitser, som jeg tegnede om, og siden fulgte fem måneders egentligt arbejde i en hal ved Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri, fortæller Boris Valentin.

## Genial sejler

Køl og spanter rejstes i stål, og skroget er siden fremstillet i sandwich-glasfiber, altså to lag med skummateriale imellem.

Skrogudformningen følger nøje vikingernes model, der var så genial, at en del af modstanden under vandlinjen kunne omdannes til fremdrift. Den effekt er ikke gået til grunde trods brug af glasfiber. Ifølge moderne videnskab skulle skibet bruge 11-14 liter olie pr. time – det bruger kun 8-9.

Der gik 10 måneder fra tegnearbejdet begyndte, til skibet i fjor stod ud på jomfruturen til Svendborg og derfra til Vikingskibsmuseet i Roskilde.

– Nogle mente, det var afskyeligt at fremstille et Vikingskib i glasfiber. Andre kaldte det alle tiders at forene fortid og nutid, og det er også det, der har været en del af min drivkraft.

Jeg kan godt lide at bøje forskellige meninger og livsanskuelser, tidsepoker, materialer m. v. mod Der er altid noget, man kan være fælles om og i fredelig sameksistens bygge videre på.

Boris Valentins Vikingskib er en model af et *handels*-vikingskib, som dengang bl. a. nåede helt til Grønland. Spøgefuldt han sit mandskab som »krigere«, og også selv er han »kriger« – men det er regnbuekriger, smiler han.



*Drabeligt ser det ud, når Vikinge-skibet beundres forfra med det imponerende dragehovede livagtigt udskåret i træ.*

– Verden har mange farver, men kun én sol. Regnbuens farver og idealer er symbol for skibet og de holdninger, jeg står for. Med dem er jeg klar til at opleve verden og dens mennesker.

### Den lange tur

»Bifrost« hedder glasfiber-vikingskibet, i den nordiske mytologi navnet på regnbuebroen, der forener menneskenes verden med den guddommelige.

»Bifrost« er 16 meter langt og vejer brutto knap 20 tons. Fra mast til køl er det 13 meter og med 80 kvm. sejlfade, Det har en 147 hk Perkins turbodiesel i bugen, radio, radar, satellit-navigatør o. s. v. i styrehuset agter.

Fra Svendborg-Sønderborg går turen til Amsterdam, hvor Boris Valentin og hans besætning skal overvære en sejlskibsfestival. Siden fortsættes til Lissabon. Her står nogle af, andre støder til, inden det store

togt mod Barbados i Caribien via Canarie-øerne.

Om bord vil være sekssotte personer. Europa-turen koster 1800 kr. pr. deltager, prisen inkluderer alt undtagen mad.

– Prisen dækker mine driftsudgifter, desværre ikke min gæld, siger Boris Valentin.

Skibet var budgetteret til 750.000 kr., men kostede 1.250.000 kr., som han håber i de sidste dage inden afrejsen at få inddækket ved sponsorer.