

Morgenposten Tæt på

I vikingerne stolte kølvand

Hjemmebygget skib på vej Jorden rundt

Morgenposten i sommerlandet

Af Christian Gundtoft
Foto: John Fredy

I Svendborg Havn ligger et skib. Besætningen er ganske fredelig, selv om de alle drikker mjød og kalder sig vikinger. Skibet er hjemmebygget efter originale tegninger fra vikingetiden, men

er et
nutidens mest moderne'
navigationssystem, stereoanlæg og andre
luksuøse behageligheder. Skibet
skal nemlig sejle Jordanen rundt.

Vore stolte forfædre med sværd i livremmen og måske horn i hjelm ei. var ikke altid lige velkone i de havne. De skibe anløb langs fremmede kyster. Plyndringer og voldtægt fulgte ofte med i kølvandet, når de danske stridsmænd gik fra borde.

Vor nt tidige vikinger fra skib t »Bifrost«
spredte ikke skræk og rædsel, når deres skib
anløber en ay havn - tvært imod. Interesserede
stimler til for, at tage det usædvanlige kunst-

Neeei, åhh, og ihh, lyder det fra de
sommerklædte svendborgensere, der tropper
op for at se på.

- Hvordan, hvorfor og hvad til? sørger de
besætningen, der venligt svarer på det hele.

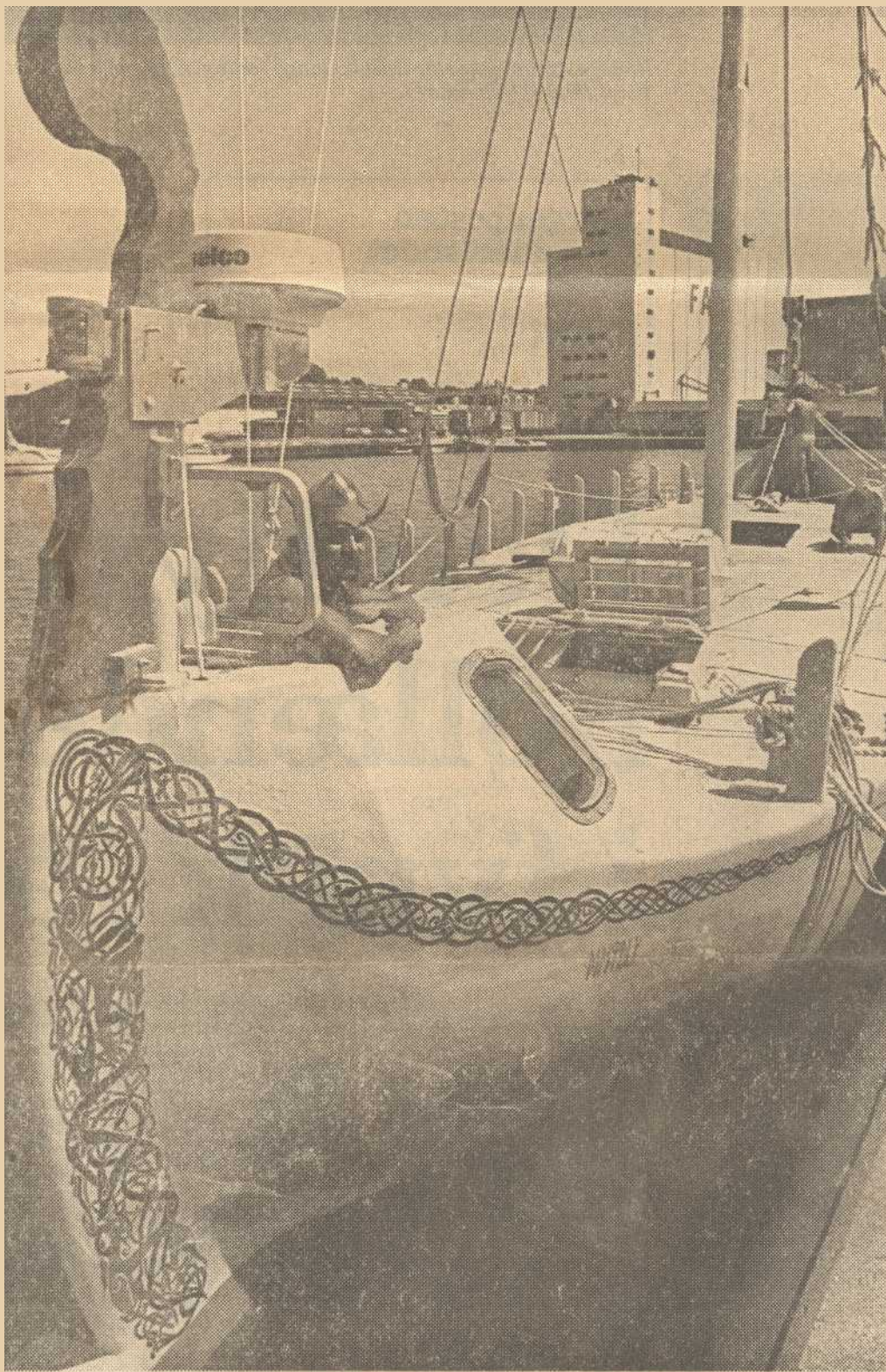
- Et år har det har taget at bygge skibet, og
det står i én million kroner, forklarer chef,
første styrmand og ejer af skibet, Boris Valen-

tin.
For ham er skibet en livsdrøm, der er gået i
opfyldelse. I mange år har han ønsket at rejse
Jorden rundt - og at det bliver som viking er
bare prikken over i et.

- Min far studerede vikingetiden gennem 15
år, så jeg er nærmest blevet opdraget som
viking. Da min far døde, efterlod han en arv til
mig, og det er for de penge - plus lidt opsparing
og et mindre banklån - at jeg nu vil realisere
den lange sejlads. Den bliver altså helt i hans
ånd.

Boris Valentin har samtidig solgt alt, hvad
han ejer og har og skudt pengene ind på ideen.
Han indrømmer, at han er rodløs - en rejsende,
som han siger, der ikke finder ro i vante
omgivelser, familieliv eller faste rammer. Han
vil ud, hvor kragerne vender - ud at opdage
nye hjørner på verdenskortet.

- Jeg glæder mig nu mest til at gense Indien,
som jeg besøgte for nogle år siden. Et utroligt
sted. Her gælder kun de love og regler, som er
logiske og nyttige. Ellers lever befolkningen
efter deres egne regler, og de kunne vi
danskere lære meget af.



Boris Valentin har selv bygget »Bifrost«, der har kostet ham én million kroner.

planken ud
sætningen om bord flager ikke kun med
danske flag, når vinden bider i masten. Et

par canadiere og amerikanere sætter et multinationalt præg på projektet, der kræver et team på otte mand. De fleste er venner, som Boris Valentin har mødt på en fire et halvt år lang rejse, han var på umiddelbart før sin fars død.

- Det er klart, at der bliver en del udskiftning af besætningen undervejs. Rejsen kommer til at tage mindst tre år, og de, er ikke alle, der kan klare at være så længe væk hjemmefra. Nogle har kun tid til at være med i

en kort periode, men så kan der bare komme nye til, siger han.

Bifrost er bygget af glasfiber og stål, og de tunge materialer har givet den en dødvægt på 24 ton. Det kræver erfaring at føre så stort et skib, og den erfaring har Boris - blandt andet fra sit tidligere arbejde som skipper på en fiskekutter.

Inden »Bifrost« begiver sig ud på de store oceaner, skal det øvrige mandskab læres grundigt op i at manøvrere skibet. Boris Valentin er hård og konsekvent - hvis han anser et besætningsmedlem for at være for urutineret og sløset, må vedkommende med det samme gå planken ud - eller i hvert fald gå i land.

- Vi lægger livet i hinandens hænder. Derfor skal tilliden være optimal. En person er allerede blevet fyret. Han var eneste mand på dæk, men forlod styringen i panik under en udsejling i dårligt vejr. Ham kan jeg ikke bruge om bord, og så er det lige meget, at vi er nok så gode venner, siger Boris Valentin.

Ruten rundt om kloden er ikke planlagt - og det bliver den heller ikke. Skibet lader sig føre af vind og vejr. Og selv om der er indbygget en kraftig motor i vikingeskibet, så ror besætningen gerne det sidste stykke ind til de havne, den lægger til. Lidt smag af ægte vikingetid skal der være ...

Skipper Boris får en enkelt håndbajer under dæk med canadieren Dean, der kun sejler med i et par måneder, inden arbejdet derhjemme kalder.

